

pid



Integrace oblasti Čáslavsko

od 12. června 2022



pid pražská integrovaná doprava
Doprací PID

Přehled změn

Linka 710

Spojení měst Heřmanův Městec, Chrudim a Čáslav zajišťuje páteřní linka 710. Linka je provozována v pracovní dny v intervalu 60 minut v období přepravních špiček a 120 minut v době sedla. Časové polohy jednotlivých spojů jsou přizpůsobeny návazností na vlaky linky R9 v Čáslavi pro spojení ve/ze směru Kutná Hora, Kolín a Praha. V případě zpoždění vlaků vyčkají autobusy jejich opožděného příjezdu max. 10 minut. Odpoledne jsou rovněž zavedeny návaznosti ze směru Kutná Hora od linky 381.

V obci Vrdy je vytvořen přestupní bod na linky 782 a 784 ve směru Horka I a Kutná Hora (v obou směrech).

Na lince budou zavedeny tarifní přesahy, kde tarif PID bude platit v trase Čáslav – Heřmanův Městec a tarif IREDO v celé trase Čáslav – Chrudim.

Linky 782 a 784

Linka 784 zajišťuje přímé spojení Kutné Hory s obcemi Nové Dvory, Svatý Mikuláš, Kobylnice, Horka I, Brambory a Vrdy. Vybrané spoje pak zajíždějí až do Čáslavi. Linka je provozována v pracovní dny v intervalu 60 minut v období přepravních špiček a 120 minut v době sedla.

Linka 782 je vedena z Nových Dvorů přes obce Rohozec a Žehušice do Horky I, kde jsou zajištěny návaznosti s linkou 784 pro všesměrný přestup. Linka dále obsluhuje části obce Bílé Podolí a Vrdy, kde navazuje na linky 710, 781 nebo 784 ve směru Čáslav. Linka je provozována v pracovní dny v intervalu 60 minut v období přepravních špiček a 120 minut v době sedla.

Linky S27 a 780 – Žleby, Ronov nad Doubravou a Třemošnice

Obě linky obsluhují mezi sídly Žleby a Třemošnice velmi podobné území, a proto na nich budou zavedeny vzájemné proklady. Linky S27 i 780 jsou provozovány v pracovní dny v intervalu 60 minut v období přepravních špiček a 120 minut v době sedla. V době špiček budou tedy vedeny spoje v souhrnném intervalu 30 minut a v sedle 60 minut. Tato koncepce napomůže rovnoměrnějšímu rozložení cestujících mezi jednotlivé spoje.

Vlaky linky S27 pravidelně garantovaně navazují na rychlíky linky R9 v Čáslavi ve směru z/do Kutné Hory, Kolína a Prahy.

Na obou linkách bude zaveden kompletní tarifní překryv, kde jak tarif PID tak i IREDO budou platit v celém úseku Čáslav – Třemošnice.

Linka 781

Linka zajišťuje přímé spojení obcí Vrdy, Vinaře, Žleby a Hostovlice s Čáslaví. Zajišťuje dále lokální vazby zejména pro školní dojíždku do Vrdů i Žleb. Přebírá přímé spoje z místní části Kamenné Mosty ve směru Čáslav.

V obci Hostovlice je vytvořen přestupní bod mezi spoji linky 781 a 740 pro zajištění spojení ve směru Potěhy, Tupadly a Čáslav. Na linky 782 a 784 ve směru Horka I a Kutná Hora (a to v obou směrech).

Linka je provozována v pracovní dny v intervalu 60 minut v období přepravních špiček a 120 minut v době sedla.

Linka 783

Linka zajišťuje přímé spojení obcí Chotisice a Žehušice s Čáslaví. V obci Žehušice jsou zajištěny garantované návaznosti s linkou 782 pro zajištění vazeb z/do Kutné Hory. Linka je provozována v období přepravních špiček v intervalu 120 minut a v ostatních obdobích dne každé 4 hodiny.

Linky 740 a 741

Linka 740 zajišťuje přímé spojení obcí Drobovice, Tupadly, Potěhy, Bratčice, Hostovlice a Okřesaneč s Čáslaví a Golčovým Jeníkovem. Linka je provozována v období přepravních špiček v intervalu 120 minut a v ostatních obdobích dne každé 4 hodiny. V obci Hostovlice jsou zavedeny garantované návaznosti s linkou 781.

Linka 740 zajišťuje spojení obcí Drobovice, Tupadly, Schořov, Adamov, Potěhy, Horky, Bratčice, Vlkaneč a Zbýšov s Čáslaví. Ve směru přepravních proudů jsou její spoje proloženy s linkou 740 v úseku Bratčice – Čáslav, kde spolu tvoří souhrnný interval 60 minut.

Linkové vedení

Nové autobusové linky

Linka Trasa a popis

710

Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav

- páteřní linka spojující Čáslav s Chrudimí v intervalu 60 min. v ranní a odpolední špičce pracovního dne a 120 min. v sedle
- ve směru přepravních proudů navazuje v Čáslavi na linku R9 ve/ze směru Kutná Hora, Kolín a Praha
- ve směru přepravních proudů navazuje na linku PID 381 ve/ze směru Kutná Hora

Nahrazuje linky: 620 710, F54, F46 (úsek Čáslav – Vrdy)

740

Čáslav – Bratčice – Golčův Jeníkov

- linka spojuje v pravidelném intervalu obce Drobovice, Tupadly, Potěhy, Bratčice, Hostovlice a Okřesaneč s městy Čáslav a Golčův Jeníkov
- ve směru přepravních proudů navazuje v Čáslavi na linku R9 ve/ze směru Kutná Hora, Kolín a Praha

Nahrazuje linky: F73, F49 (úsek Čáslav – Hostovlice) a F43 (úsek Čáslav – Hostovlice)

741

Čáslav – Tupadly – Zbýšov

- zajišťuje spojení obcí Drobovice, Tupadly, Schořov, Adamov, Potěhy, Horky, Bratčice, Vlkaneč a Zbýšov s Čáslaví
- ve směru přepravních proudů proložena s linkou PID 740 v úseku Bratčice – Čáslav

Nahrazuje linky: F51, F42, F49 (úsek Čáslav – Bratčice)

780

Čáslav – Žleby – Třemošnice

- linka spojuje v pravidelném intervalu obce Markovice, Žleby, Ronov nad Doubravou a Třemošnice s Čáslaví
- linka je vedena v prokladu s železniční linkou S27, jež spolu v ranní a odpolední špičce pracovního dne tvoří souhrnný interval 30 min. a v sedle 60 min.

Nahrazuje linky: F50, F53, F57 (úsek Čáslav – Žleby), F47 (úsek Ronov nad Doubravou – Třemošnice)

Linka Trasa a popis

781

Čáslav – Žleby – Hostovlice – Adamov

- zajišťuje především přímé spojení obcí Vrdy, Vinaře, Žleby a Hostovlice s Čáslaví
- v zastávce Hostovlice linka navazuje na spoje v relaci Žleby – Čáslav z/na linku PID 740

Nahrazuje linky: F53 (úsek Čáslav – Žleby), F57 (úsek Čáslav – Žleby), F43 (úsek Žleby – Hostovlice), F49 (úsek Čáslav – Žleby – Hostovlice)

783

Čáslav – Žehušice – Horka I

- zajišťuje především přímé spojení obcí Žehušice a Chotusice s Čáslaví
- v zastávce Žehušice linka navazuje na spoje linky PID 782 ve/ze směru Kutná Hora

Nahrazuje linky: F55

Upravené stávající autobusové linky PID

Linka Trasa a popis

782

Kutná Hora – Žehušice – Horka I – Vrdy

- zajišťuje přímé spojení obcí Nové Dvory, Rohozec, Žehušice, Horka I, Vrdy a Vlačice s Kutnou Horou
- v zastávce Horka I jsou zřízené obousměrně garantované návaznosti s linkou PID 784
- v zastávce Vrdy, Dolní Bučice navazuje z/na linku PID 710 nebo 784 z/do Čáslavi

Nahrazuje linky: 782 a částečně také F47

784

Kutná Hora – Horka I – Vrdy – Čáslav

- zajišťuje přímé spojení obcí Nové Dvory, Svatý Mikuláš, Kobylnice, Bernardov, Horušice, Horka I, Brambory, Semtěš a Bílé Podolí s Kutnou Horou
- v zastávce Horka I jsou zřízené obousměrně garantované návaznosti s linkou PID 782
- v zastávce Vrdy, Dolní Bučice navazuje z/na linku PID 710 z/do Čáslavi

Nahrazuje linky: 784, F47 a částečně také F55

803

Kutná Hora, Žižkov – Kutná Hora, Sedlec – Bernardov – Chvaletice

- zajišťuje přímé spojení obcí Hlízov, Starý Kolín, Svatý Mikuláš, Kobylnice, Bernardov a Chvaletice s Kutnou Horou
- v zastávce Starý Kolín zajištěny garantované návaznosti na železniční linku S10 pro spojení ze směru Bernardov do Kolína

Nahrazuje linky: 803 a částečně také F55



Zrušené autobusové linky

Linka Trasa

240 042	Čáslav – Potěhy – Adamov
240 043	Čáslav – Žleby, Kamenné Mosty – Žleby
240 046	Čáslav – Třemošnice
240 047	Čáslav – Podhořany u Ronova nad Doubravou
240 049	Čáslav – Ronov nad Doubravou
240 050	Čáslav – Běstvina
240 051	Čáslav – Zbýšov – Zbýšov, Chlum
240 053	Čáslav – Žleby – Ronov nad Doubravou – Třemošnice
240 054	Čáslav – Horka I, Svobodná Ves
240 055	Čáslav – Bernardov – Chvaletice
240 057	Čáslav – Vrdy – Žleby
240 073	Golčův Jeníkov – Čáslav
620 710	Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav

Změny názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících a zpřehlednění jízdních řádů budou v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upraveny názvy zastávek.

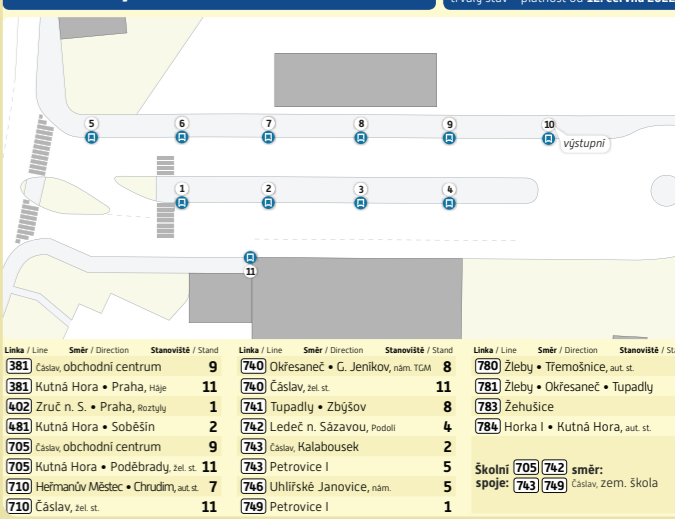
Původní název	Nový název
Bílé Podolí, Lovčice, rozc. 13	Bílé Podolí, Lovčice, rozc.
Bílé Podolí, Zařičany, rozc. 1.7	Bílé Podolí, Zařičany, rozc.
Bratčice,,rozc.0.5	Bratčice,,rozc.Potěhy
Čáslav, Filipov, dvůr	Čáslav, Filipov
Čáslav,,pila	Čáslav,,Chrudimská
Drobovice,,rozc.0.8	Drobovice,,rozc.
Golčův Jeníkov,,žel. st. rozc. 0.3	Golčův Jeníkov,,žel. st. rozc.
Horka I,,rozc.0.8	Horka I, Svobodná Ves, dolní
Horka I, Borek, rozc.0.8	Horka I, Borek, rozc.
Horka I, Svobodná Ves, u Jednoty	Horka I, Svobodná Ves, střed
Horka I, Svobodná Ves, u rest.	Horka I, Svobodná Ves, horní
Horka I, Svobodná Ves, odb. I	Horka I, rozc. Bojmany
Horky,,čerp.st.	Horky
Chotusice,,Il	Chotusice
Chotusice,,I	Chotusice,,k letišti
Kobylnice,,rozc.0.5	Kobylnice,,rozc.
Okřesaneč,,rozc.0.8	Okřesaneč,,rozc.
Rohozec,,u kovárny	Rohozec,,u kapličky
Starkoč,,rozc.1.0	Starkoč,,rozc.
Svatý Mikuláš, Lišice, rozc. 0.3	Svatý Mikuláš, Lišice, rozc.
Vlačice,,rozc. 0.4	Vlačice,,rozc.
Vlkaneč, Příbyslavice, Kocanda rozc. 0.5	Vlkaneč, Příbyslavice, Kocanda, rozc.
Vrdy,,Koudelov rozc. 0.7	Vrdy,,Koudelov rozc.
Vrdy, Dolní Bučice, Vinice pod zahradami	Vrdy, Dolní Bučice, rozc. Vinice
Vrdy, Dolní Bučice, ÚNZ	Vrdy, Dolní Bučice
Vrdy, Dolní Bučice, starý cukrovar	Vrdy, Dolní Bučice, Zbyslavská
Vrdy, Horní Bučice, rozc. 0.7	Vrdy, Horní Bučice, rozc.
Žehušice,u rest.	Žehušice,,u kapličky
Žehušice, Bojmany, rozc. 0.7	Žehušice, Bojmany, rozc.
Žleby,,zāv.	Žleby,,Hráz
Žleby, host.Šumava	Žleby,,Šumava
Žleby, Markovice, dvůr	Žleby, Markovice, lom

Vážení cestujících, **od neděle 12. 6. 2022** dojde ve spolupráci organizátorů dopravy IDSK a ROPID společně s městy, obcemi a autobusovými dopravci k dalšímu rozšíření integrace veřejné dopravy na Čáslavsku. V této fázi integrace **budou již zaintegrované všechny obce v celém okrese Kutná Hora**. Při integraci bude zrušeno celkem 13 linek v systému SID, zavedeno 6 nových autobusových linek PID, na 3 linkách PID bude upraven jejich provoz. V nejvyšší možné míře je snahou na nových linkách zavést **proklady linek mezi sebou pro vytvoření atraktivního intervalu** a vybrané linky v **Čáslavi navázat na vlakové spoje**. U části dopravních relací dochází k posílení provozu v pracovní dny či zkvalitnění směrové nabídky.

Města a obce dotčené integrací Čáslavska

Adamov,	Hlízov,	Okřesaneč,	Stojice,
Bernardov,	Holotín,	Podhořany	Svatý Mikuláš,
Bílé Podolí,	Horka I,	u Ronova nad	Třemošnice,
Brambory,	Horky,	Doubravou,	Tupadly,
Bratčice,	Horušice,	Podmoky,	Vinaře,
Bukovina	Hostovlice,	Potěhy,	Vlačice,
u Přelouče,	Chotusice,	Rohozec,	Vrdy,
Bylany,	Chrudim,	Ronov n. Doubr,	Záboří n. L.,
Čáslav,	Chvaletice,	Semtěš,	Zbýšov,
Drobovice,	Kobylnice,	Schořov,	Žehušice,
Golčův Jeníkov,	Kutná Hora,	Starkoč,	Žleb. Chvalovice,
Heřman. Městec,	Nové Dvory,	Starý Kolín,	Žleby.

Čáslav, aut. st. Schéma přestupního uzlu



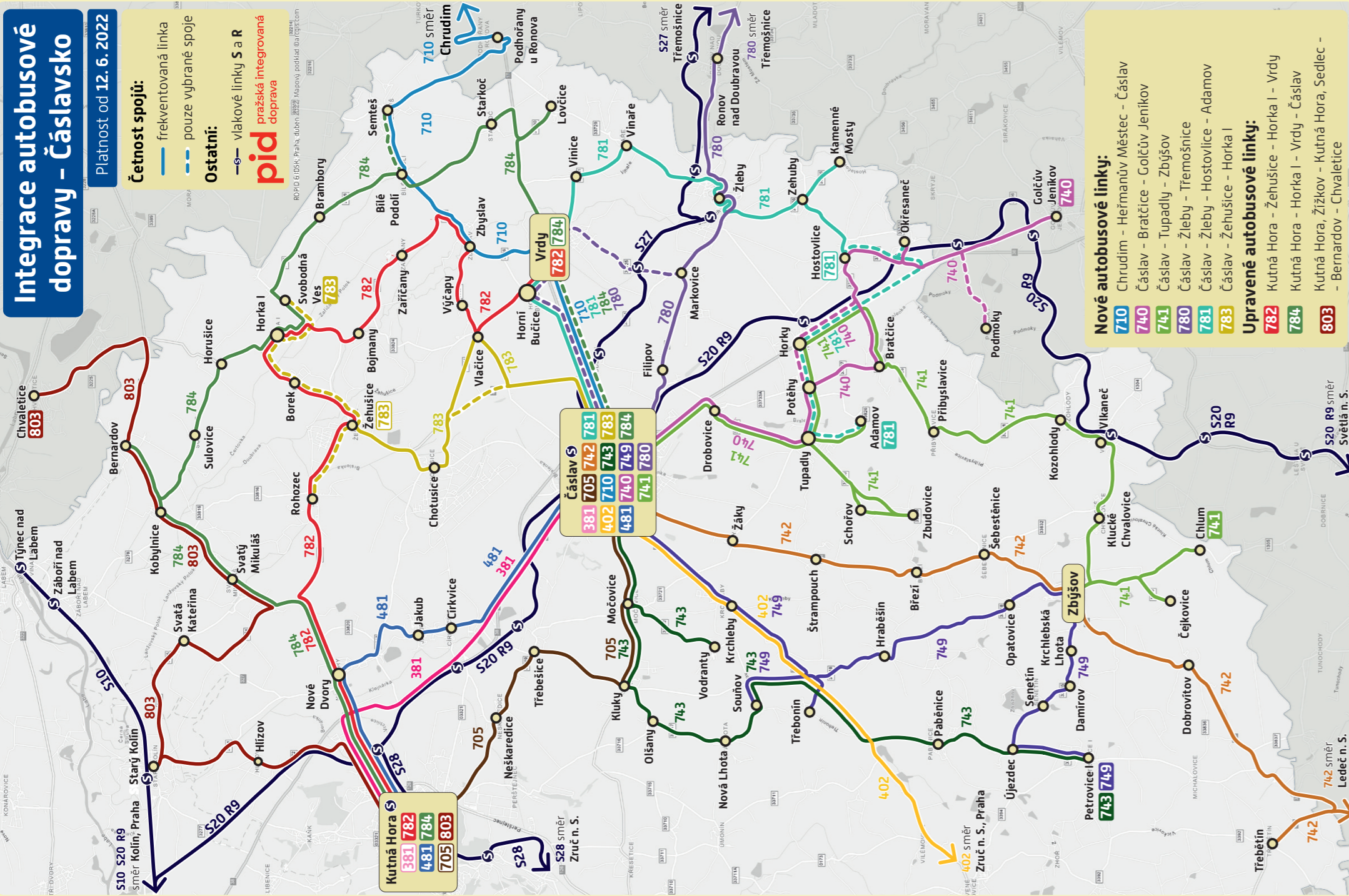
Grafická úprava a sazba: František Brynda © ROPID & IDSK květen 2022

QR code, phone number 234 704 560, and website www.pid.cz

Integrace autobusové dopravy – Čáslavsko

Platnost od 12. 6. 2022

- Četnost spojů:**
- frekventovaná linka
 - pouze vybrané spoje
- Ostatní:**
- vlakové linky S a R
 - pražská integrovaná doprava **pid**



Nové autobusové linky:

- 710 Chrudim – Heřmanův Městec – Čáslav
- 740 Čáslav – Bratčice – Golčův Jeníkov
- 741 Čáslav – Tupadly – Zbůšov
- 780 Čáslav – Žleby – Třebošnice
- 781 Čáslav – Žleby – Hostovlice – Adamov
- 783 Čáslav – Žehušice – Horka I

Upravené autobusové linky:

- 782 Kutná Hora – Horka I – Vrdu
- 784 Kutná Hora – Žehušice – Horka I – Vrdu
- 803 Kutná Hora, Žižkov – Kutná Hora, Sedlec – Bernardův – Chvalečice

Informace o jízdě

Jízdě pro jednotlivou jízdu
Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem a časovou platností. Pásmové zařazení zastávek naleznete v jízdních řádech linek. Papírové jízdni doklady PID je možné zakoupit bez přírážky u řidičů autobusů na všech linkách PID, u průvodčích ve vlacích PID při nástupu ve stanicích, kde není otevřena pokladna, dále v pokladnách železničních stanic v oblasti (Čáslav). Plný sortiment jízdni dokladů PID nabízí také aplikace PID Lítačka, díky které je možné si pořídit libovolný jízdni doklad z pohodlí domova a není nutné dopředu znát cenu jízdného – ta se vypočítá automaticky podle vyhledaného spojení.

Přehled jízdného pro jednotlivou jízdu linkami PID (Praha + Region)

Neplatí na lanové dráze na Petřín. Neplatí pro vnitrokrájské cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.

Pásmová platnost	Časová platnost	Plnocenné (dospělý)	Zvýhodněné ¹ (neplatí v pásmu P)	Zvláštní ⁶ (neplatí v pásmu P)
2 pásma*	15 min.	14 Kč	7 Kč	3 Kč
2 pásma**	30 min.	22 Kč	11 Kč	5 Kč
3 pásma***	60/30 min.***	30 Kč	15 Kč	7 Kč
4 pásma	90 min.	40 Kč	20 Kč	10 Kč
5 pásem	2 hod.	50 Kč	25 Kč	12 Kč
6 pásem	2,5 hod.	60 Kč	30 Kč	15 Kč
7 pásem	3 hod.	70 Kč	35 Kč	17 Kč
8 pásem	3,5 hod.	80 Kč	40 Kč	20 Kč
9 pásem	4 hod.	90 Kč	45 Kč	22 Kč
10 pásem	4,5 hod.	100 Kč	50 Kč	25 Kč
11 pásem	5 hod.	110 Kč	55 Kč	27 Kč
12 pásem	5,5 hod.	120 Kč	60 Kč	30 Kč
13 pásem	6 hod.	130 Kč	65 Kč	32 Kč
14 pásem	6,5 hod.	140 Kč	70 Kč	35 Kč
15 pásem	7 hod.	150 Kč	75 Kč	37 Kč
16 pásem	7,5 hod.	160 Kč	•	•
17 pásem	8 hod.	170 Kč	•	•

- Tyto zvýhodněné jízdni doklady nelze použít v pásmu P, na linkách MHD Praha a MHD Kladno a ani pro vnitroměstské cesty po těchto městech!
 - Nelze zakoupit v pokladnách ČD.
 - Nelze použít pro pásmo O a pro pásmo 3 v autobusových linkách na území města Kladna.
 - Kupóny pro kategorii Student 18–26 let se nevzdávají ve variantě Roční.
 - Tyto zvláštní jízdni doklady nelze použít v pásmu P.
 - Platí ode dne vyhlášení.
 - Platí vždy ode dne narození uvedeného věku (včetně) do dne předcházejícímu dni narození uvedeného věku.
- Dvoupásmový jízdni doklad za 14 Kč (resp. 7 Kč, popř. 3 Kč) **neplatí v Praze** (pásmo P, O, B), **na území města Kladna a ve vlacích** (lze jej použít pouze v autobusech k přejezdu mezi dvěma mimopražskými (vnějšími) pásmi).
 - Dvoupásmový jízdni doklad za 22 Kč (resp. 11 Kč, popř. 5 Kč) **neplatí v pásmech P a O** (lze jej použít pouze k přejezdu mezi dvěma mimopražskými (vnějšími) pásmi nebo mezi pásmi B a 1).
 - Jízdni doklad za 30 Kč (resp. 15 Kč, popř. 7 Kč) lze využít pro příměstskou cestu mezi třemi vnějšími pásmi nebo pro kombinaci pásem O, B, 1 nebo B, 1, 2. Pouze plnocennou variantu za 30 Kč lze též využít pro vnitroměstskou cestu po pásmech P, O a B (území Prahy), pak platí pouze 30 minut.

Krátkodobé časové jízdné (Praha + Region)

Praha + Region	Časová platnost	Plnocenné (dospělý)	Zvýhodněné	Zvláštní
Praha XXL (pásmo P, O, B, 1–4)	24 hod.	200 Kč	•	•
Krajské (pásmo 1–12)	24 hod.	180 Kč	90 Kč	45 Kč
Všepásmové (všechna pásma)	24 hod.	300 Kč	•	•

Zvýhodněné a zvláštní jízdné

- Zvýhodněné – dítě od 6 do 15 let*.** V případě důvodných pochybností o věku dítěte může pověřená osoba dopravce požadovat hodnověrné doložení věku.
- Zvýhodněné – junior od 15 do 18 let*.** Věk lze prokázat občanským průkazem, cestovním pásem, průkazkou PID, žákovským průkazem nebo kartou ISIC.
- Zvýhodněné – student od 18 do 26 let*.** v prezenčním studijním programu; nárok na slevu je nutné prokázat platnou kartou ISIC nebo potvrzeným žákovským průkazem.
- Zvýhodněné – senior starší 65 let*.** Věk lze prokázat občanským průkazem, cestovním pásem nebo průkazkou PID.
- Zvláštní jízdné.** Držitelé českého průkazu ZTP nebo ZTP/P

Bezplatná přeprava

- Děti do 6 let s doprovodem osoby starší 10 let*.
- Ve vnějších pásmech se bezplatně přepravují jen průvodce nebo vodící pes a kompenzační pomůcky držitele českého průkazu ZTP/P, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.

Předplatné jízdné

Pro pravidelné cestování třikrát a více týdně se vyplatí předplatní časové kupony. Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem. K dispozici jsou předplatní kupony měsíční, čtvrtletní nebo roční. Pro možnost využít předplatného jízdného je potřeba mít vystavenou Průkazku PID, čipovou kartu Lítačka nebo jinou bezkontaktní kartu kompatibilní se systémem PID Lítačka.

Průkazku PID pro možnost nákupu papírových kuponů lze zařídit na počkání v informační kanceláři dopravce OAD Kolín (naproti nádraží v Kolíně), v Praze ve vestibulech metra a na dalších prodejních místech v Praze a ve Středočeském kraji. Časové jízdné (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na stejných prodejních místech, měsíční a tříměsíční variantu též na pokladnách vlakových stanic v oblasti (Čáslav).

Čipovou kartu **Lítačka** lze zařídit online nebo osobně na vybraných prodejních místech v Praze a ve Středočeském kraji. Místo Lítačky lze jako nosič jízdného PID použít také bezkontaktní platební kartu, In Kartu Českých drah nebo použít mobilní aplikaci PID Lítačka. Elektronické jízdné zakoupíte online v e-shopu Lítačky bez nutnosti navštěvovat kontaktní místo (s výjimkou cenové zvýhodněných věkových kategorií) anebo osobně na prodejních místech Lítačky v Čáslavi, v Praze (např. na hlavním nádraží) a ve Středočeském kraji.

Předplatní kupony pro cestování po regionu (mimo Prahu)

Neplatí pro vnitrokrájské cesty na území Libereckého kraje, Královehradeckého kraje, Pardubického kraje a Kraje Vysočina.

Pásmová platnost	Měsíční / 30denní [Kč]			Čtvrtletní / 90denní [Kč]			Roční / 365denní ² [Kč]		
	Plnocenné	Zvýhodněné	Zvláštní	Plnocenné	Zvýhodněné	Zvláštní	Plnocenné	Zvýhodněné ²	Zvláštní
1 pásmo ³	375	187	93	950	475	237	3 563	1 781	890
2 pásma	575	287	143	1 500	750	375	5 463	2 731	1 365
3 pásma	875	437	218	2 250	1 125	562	8 313	4 156	2 078
4 pásma	1 150	575	287	3 000	1 500	750	10 925	5 462	2 731
5 pásem	1 413	706	353	3 750	1 875	937	13 419	6 709	3 354
6 pásem	1 688	844	421	4 500	2 250	1 125	16 031	8 015	4 007
7 pásem	1 950	975	487	5 250	2 625	1 312	18 525	9 262	4 631
8 pásem	2 225	1 112	556	6 000	3 000	1 500	21 138	10 569	5 284
9 pásem	2 500	1 250	625	6 750	3 375	1 687	23 750	11 875	5 937
10 pásem	2 775	1 387	693	7 500	3 750	1 875	26 363	13 181	6 590
11 pásem	3 041	1 520	759	8 250	4 125	2 062	28 963	14 481	7 240
12 pásem	3 307	1 653	825	9 000	4 500	2 249	31 563	15 781	7 890
13 pásem	3 573	1 786	891	9 750	4 875	2 436	34 163	17 081	8 540
14 pásem ⁴	3 839	1 919	957	10 500	5 250	2 623	36 763	18 381	9 190

Mobilní aplikace

Pomocí mobilní aplikace „PID Lítačka“ lze zakoupit jízdné pro všechny kombinace pásem s platností 15 min. až 3 dny. Cena a délka platnosti je stejná jako u papírových jízdni dokladů. Zakoupený jízdni doklad je nutné v aplikaci **aktivovat**. Po aktivaci je jízdni doklad ještě dvě minuty v ochranné lhůtě, následně začíná jeho platnost. **Po dobu ochranné lhůty je jízdni doklad neplatný. Cestující může nastoupit nebo vystoupit do přepravního prostoru až s platným jízdni dokladem** (po uplynutí ochranné lhůty). Ve vlacích je nutné mít **platný** jízdni doklad v momentě odjezdu ze stanice/zastávky. **Na linkách příměstských a regionálních autobusů** v případech, kdy se nastupuje předními dveřmi a jízdni doklady kontroluje řidič, **je dovoleno nastoupit již s aktivovaným jízdni dokladem v ochranné lhůtě**.

- Při nákupu jízdni dokladů pomocí aplikace PID Lítačka je možná:
- aktivace na daný čas,
 - aktivace ihned po zakoupení jízdni dokladu,
 - libovolná aktivace dle potřeby.

Mobilní aplikace při vyhledání spojení doporučí nejvhodnější jízdni doklad pro danou jízdu (cestu) a nabídne možnost nákupu plnocenného i zvýhodněného jízdni dokladu.

Aplikaci „PID Lítačka“ si můžete stáhnout zdarma v obchodech AppStore (iOS) a Google Play (Android) nebo na pid.litacka.cz.

